



TOKYO PRIME

Media Sheet
2020年10月 - 2020年12月

販売開始にあたって

2020年8月3日（月）10時00分 — エントリー開始

- ・ 第2希望までのエントリーを承ります
- ・ 右記エントリーフォーマットに即してご連絡ください
- ・ 初回申込のお取引先は掲載素材の事前審査を必須とさせていただきます

2020年8月4日（火）17時00分 — エントリー終了

2020年8月5日（水）17時00分以降 — ご成約可否連絡

- ・ 成約内容は弊社にて選定させていただきます
- ・ 別途お申込みメールを頂戴いたしますが、成約可否連絡をもって契約の成立とし、キャンセル規定に則った違約金を頂戴いたします（P.39参照）

2020年8月6日（木）10時00分 — 通常販売開始

※空き枠が出た場合／先着順

2020年8月6日（木）10時00分 — 仮押え受付開始

2020年8月31日（月）17時00分 — 成約枠の申込メール送付期日

【エントリーフォーマット】

TO： 当社営業担当者

CC： entry@tokyo-prime.jp

件名：【エントリー】[広告主]/[告知内容]：Tokyo Prime：月/日-月/日

【お申込案件（第1希望）】

- ・ 代理店名：
- ・ 広告主名：
- ・ 告知URL(出稿予定URL全て)：
- ・ 告知内容：
- ・ 掲載期間：
- ・ メニュー名：
- ・ 保証形態：
- ・ 課金形態：
- ・ 表示単価：
- ・ 申込金額（グロス・税別）：
- ・ 申込金額（ネット・税別）：

備考：

【お申込案件（第2希望）】

- ・ 代理店名：
- ・ 広告主名：
- ・ 告知URL(出稿予定URL全て)：
- ・ 告知内容：
- ・ 掲載期間：
- ・ メニュー名：
- ・ 保証形態：
- ・ 課金形態：
- ・ 表示単価：
- ・ 申込金額（グロス・税別）：
- ・ 申込金額（ネット・税別）：

備考：

主要変更点

2020年10月 - 2020年12月

該当箇所	ページ数	変更前	変更後
設置台数、展開都市	P.6	全国10都市 全国台数30,000台 東京台数10,500台	全国12都市：仙台、広島が追加 全国台数：50,000台 東京台数：19,000台
オリジナルコンテンツの配信開始	P.14	-	Tokyo Prime Voice Tokyo Prime News more 1 meter 上記オリジナルコンテンツの配信を開始
枠構成	P.19	全配信メニューをデフォルト表記	HALFメニューをデフォルトに変更
全国配信メニュー料金表	P.20	-	全メニュー価格、想定表示回数を改定
Collaboration Video Ads の掲載規定変更	P.21	コンテンツ枠に日経電子版の記事を配信	日経電子版の記事配信が終了 タイアップ広告と動画広告をセット掲載できる枠に変更
新メニュー	P.23-26	-	広告掲載と制作のセットメニューを追加
地方限定配信メニュー	P.27	大阪、京都、神戸は合算して配信 枠数は各エリア4枠	大阪、京都、神戸を独立して配信可能に 枠数を各エリア2枠に変更 神奈川、大阪、京都、神戸の台数が増加



2020.10-2020.12

TOKYO PRIME

IRIS INC.

TOKYO PRIME

メディア概要

大画面・高精細の動画広告

個室空間、対面、至近距離、音声付きのユーザ体験。

※深夜時間帯 22:00～5:59 はデフォルト音声OFF

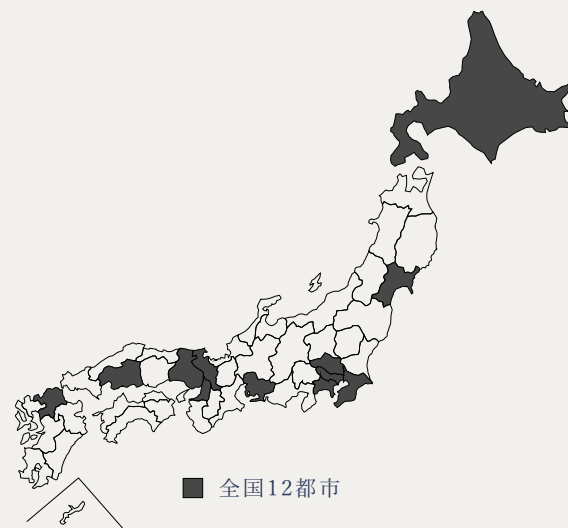
高所得層にリーチ

全国都心部に勤務する
会社員・経営層にリーチ。

全国主要都市に出現する、極上のメディア

世界有数の国際都市東京を中心に、全国の主要都市を走行するタクシーに設置される、新世代プレミアム動画広告です。

地域数	都市名	サイネージ導入台数	月間のペリーチ人数
全国 12 都市	東京、神奈川、埼玉 千葉、名古屋、京都 大阪、神戸、広島 福岡、仙台、札幌	50,000 台	25,000,000 ～ 人



台数内訳

東京都内 19,000 台

日本交通	-----	4,500 台
帝都自動車交通	-----	1,000 台
東京無線協同組合	-----	3,700 台
日の丸交通	-----	1,500 台
個人タクシー	-----	3,400 台
その他	-----	4,900 台

主要都市 31,000 台

札幌	-----	約 2,000 台
仙台	-----	約 200 台
神奈川	-----	約 7,500 台
埼玉	-----	約 2,000 台
千葉	-----	約 2,000 台
名古屋	-----	約 3,500 台
京都	-----	約 2,500 台
大阪	-----	約 6,800 台
神戸	-----	約 2,000 台
広島	-----	約 500 台
福岡	-----	約 2,000 台

- ※ 月間のペリーチ人数は想定です。タクシーの営業／稼働状況により変動します。
- ※ 提供エリア外への乗車もごさいます。
- ※ 設置台数は2020年10月時点想定であり、変更、変動する可能性があります。

- ※ 追加導入の時期は前後する可能性があります。
- ※ 上記都市以外でも静岡、岐阜、三重、滋賀、茨城、徳島、金沢、富山で若干数サイネージを設置しているタクシーがごさいます。

全国12都市に展開

日本・東京最多台数No.1 タクシー・サイネージメディア

撮影協力：グランドハイアット東京



(一例 ※全40ヶ所)

日本交通専用タクシー乗り場

ビジネス

- 六本木ヒルズ（日の丸交通と共同運用）
- 虎ノ門ヒルズ
- 大手町フィナンシャルシティ グランキューブ
- 東京日本橋タワー
- 東京汐留ビルディング
- 東京ガーデンテラス紀尾井町

高級ホテル

- グランドハイアット東京
- ザ・リッツ・カールトン東京
- シャングリ・ラ・ホテル東京

複合施設／病院など

- 代官山T-SITE
- 虎ノ門病院
- 慶應義塾大学病院

帝都自動車交通

ビジネス

- 汐留シティセンター

複合施設

- 銀座ナイン3号館内
- 東京ミッドタウン

(一例 ※全8ヶ所)

東京無線協同組合

複合施設／病院など

- 東京警察病院
- 日本赤十字医療センター
- 中野セントラルパークサウス

富裕層・ビジネス層が多く乗降する専用乗り場

Tokyo Primeを搭載するのは「業界最大手」の日本交通をはじめとするタクシー会社。
その中でも厳選された会社のみが保有する専用乗り場に、多くの富裕層・ビジネス層が乗降します。



18分間のリラックス。眼前60センチ。

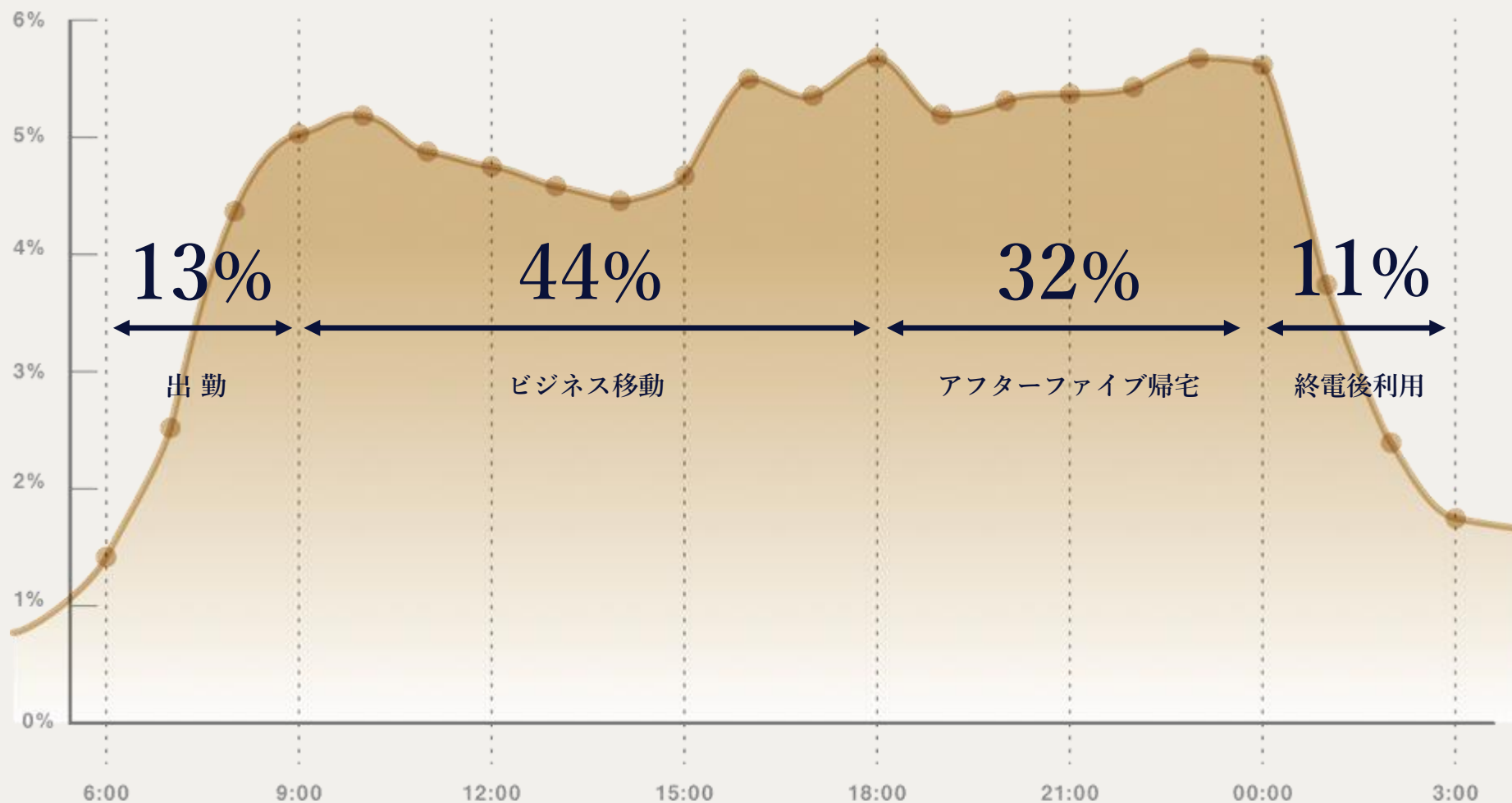
1回のタクシー乗車は平均18分間。通勤やビジネスシーン、買い物帰りなどの途中。ほっと一息つくタクシー車内というプライベート空間で、メッセージを伝えます。

TOKYO PRIME 搭載タクシーにおける利用状況比べ

2020.10-2020.12

TOKYO PRIME

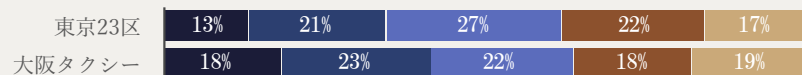
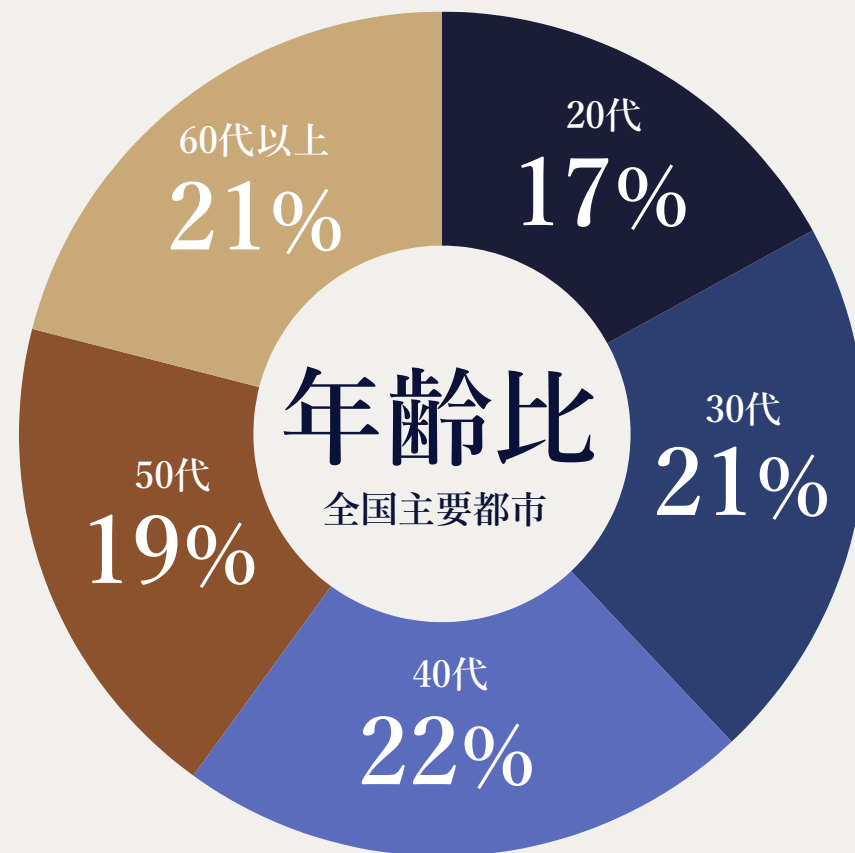
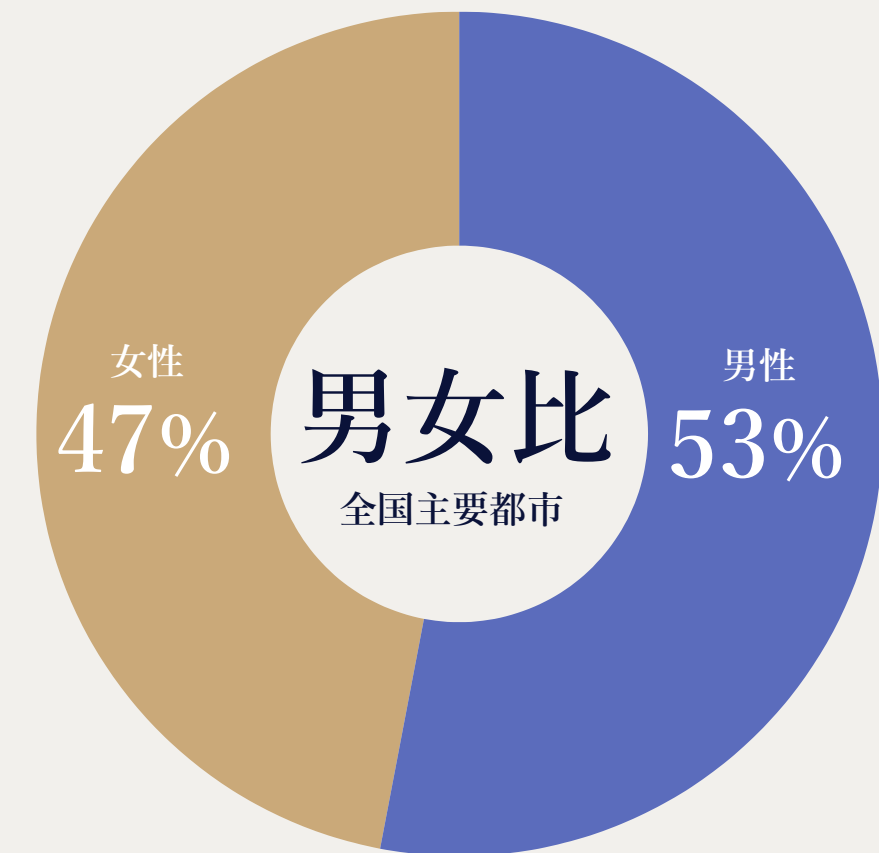
IRIS INC.



- ※ 24時間中6:00-3:00までの21時間分を抜粋したデータです。
- ※ 2020年1月13日(月)～2月16日(日) 5週間におけるTokyo Prime 時間帯別乗車回数の分布実績

全国主要都市タクシー利用シーン

朝の出勤から、ビジネス利用、アフターファイブに、終電後の帰宅まで都市生活における「ちょっと贅沢な移動手段」として、24時間365日利用されています。

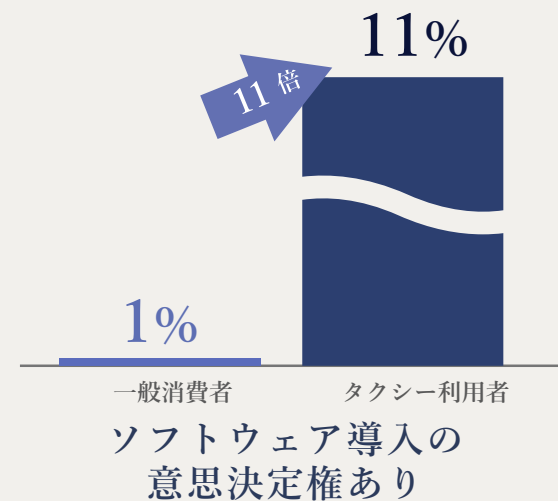
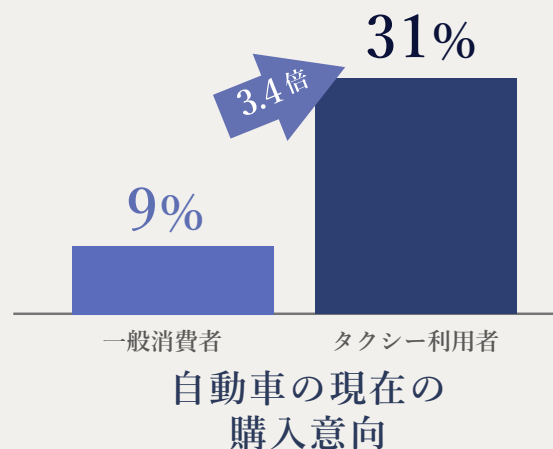
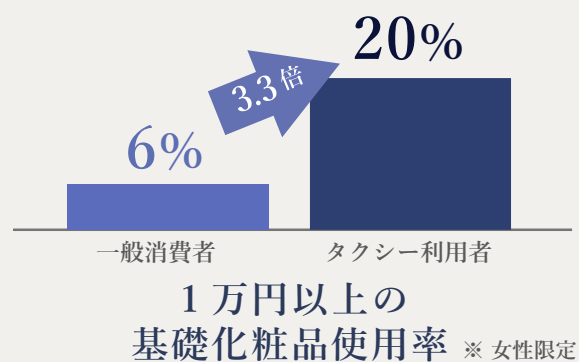
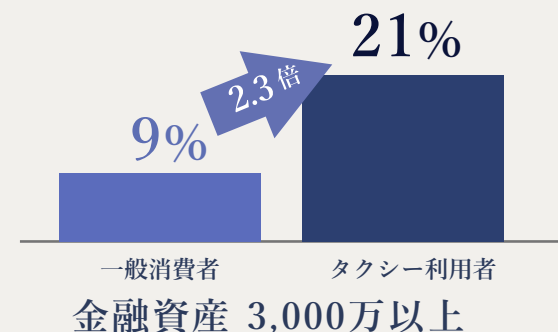
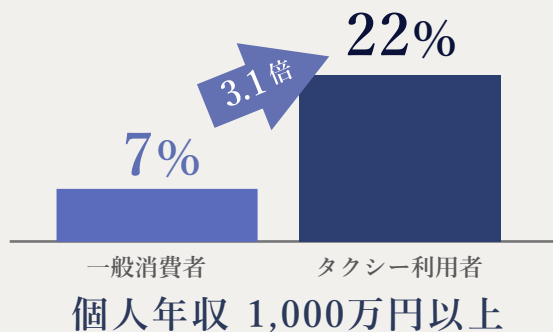
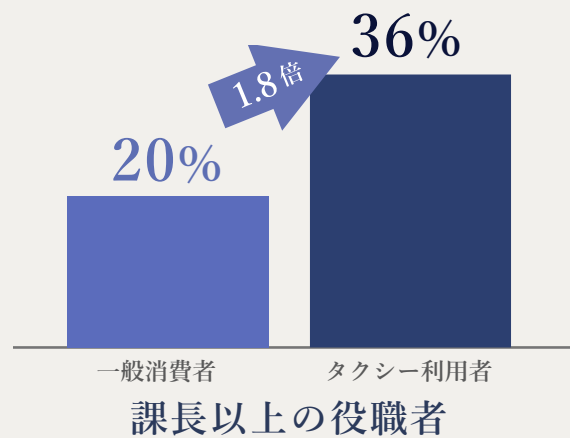


※ マクロミルアンケートによるタクシー利用者調査, n=2,790, 2018年9月

対象: 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、福岡県、北海道在住 月1回以上 対象エリアでタクシーを利用する20歳以上の男女:2,790人、期間: 2018年9月7日～10日。手法: インターネット調査。

「都心のタクシー利用者」という縛り

タクシーで移動する利用者がTokyo Primeのオーディエンス。
その特徴をご紹介します。



※ マクロミルアンケートによるタクシー利用者調査, n=2,790, 2018年9月

対象: 東京都、神奈川県、埼玉県、千葉県、愛知県、大阪府、京都府、兵庫県、福岡県、北海道在住 月1回以上 対象エリアでタクシーを利用する20歳以上の男女:2,790人、期間: 2018年9月7日～10日
手法: インターネット調査。

特徴的な属性と、その価値観

全国主要都市のタクシー利用者には、
その属性、価値観、特徴に際立った特徴があります。

SHISEIDO

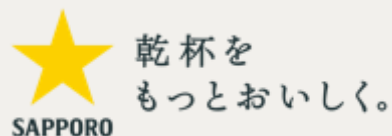
P&G

KOSÉ

SUNSTAR

Panasonic

dyson



Google



G S I X

sansan

BIZREACH

掲載実績

様々なブランド広告主様にご活用いただいております。

Forbes^{JAPAN}

フォーブス ジャパン

Discover Japan

ディスカバー・ジャパン

TODAY'S STORY FOR INNOVATIVE TOKYO
HILLS LIFE DAILY

ヒルズライフデイリー

Fasu
NEW FAMILY NEW STANDARD

Fasu

WWD
JAPAN

WWD JAPAN.com

SPUR.JP

シュプールドットジェーピー

MAQUIA
ONLINE

マキアオンライン

TOKYO PRIME Contents Partner

商業施設や経済誌、ライフスタイル誌等とコラボレーション。
都心のタクシーを利用する生活者にとって、興味深いコンテンツを届けます。

TOKYO PRIME
VOICE

Tokyo Prime Voice

素晴らしい商品やサービス、
作品を手掛けている方々の
インタビューをお届けする
自社番組

more1meter

more 1 meter

Tokyo Prime と ONE MEDIA の
共同開発による、
一歩先のカルチャー情報をお届け
するタクシーメディア

TOKYO PRIME
NEWS

Tokyo Prime News

様々なイベント情報を感度
の高いタクシーユーザーに
お届けする自社番組

Ride  n NIKKEI
Moving with Intelligence

Ride On NIKKEI

日本経済新聞社が培った取材力や
企画力を駆使してつくり出す、
今という時代を伝える
独自番組

TOKYO PRIME Original Contents

タクシー車内でしか見ることの出来ないオリジナルの自社番組を
都心の富裕層・ビジネス層にお届けします。

厳格な掲載可否基準 1

Tokyo Prime を搭載する加盟タクシー会社は、
「タクシーはお客様がリラックスするおもてなしの空間である」、ということを大事にしています。
厳しい広告審査基準を設けることにより、タクシーご乗車のお客様に心地良く映像を見ていただき、
ブランド広告主様に安心してご掲載いただけるよう厳しく内容を吟味して考査を進めております。

NG業種・商材

- ・ 宗教関連（魔除け・霊感商法霊視商法、神社仏閣等）
- ・ コンプレックス商材
- ・ 健康食品（業態・商材により一部除く）
- ・ 通販コスメ（業態・商材により一部除く）
- ・ 医療系（一部除く）、美容整形系、治験募集
- ・ 薬機法（医薬品、医療機器等の品質、有効性及び安全性の確保等に関する法律）に抵触する恐れのある訴求のある商材
- ・ エステ
- ・ 情報商材
- ・ ギャンブル関連（パチンコ等）※ 一部公営くじ除く
- ・ アダルト（成人対象の性的な商品サービス等のアダルト全般、性的表現が扱われている作品サービス、児童ポルノを連想させるもの等の青少年保護育成上好ましくない商品サービス、精力剤、合法ドラッグ等）
- ・ 出会い系（インターネット異性紹介事業、結婚相談、お見合いパーティ等）
- ・ 占い
- ・ 無限連鎖講
- ・ 探偵業
- ・ 家政婦
- ・ 産経用品（避妊具、女性用体温計）
- ・ 武器全般
- ・ 毒物劇物
- ・ 政党/政治関連
- ・ 公益法人（NPO/NGO、社団法人）
- ・ 生体販売
- ・ 葬儀葬祭業
- ・ 入札権購入型オークション、オークション
- ・ 情報比較サイト
- ・ 消費者金融、カードローン（銀行系含む）、事業性ローン、ファクタリング
- ・ 過払い金請求
- ・ ICO、バイナリーオプション、金融庁に正式に登録されていない仮想通貨交換業者（みなし業社等）
- ・ たばこ、電子たばこ（企業広告を除く）
- ・ アプリを主体とした競合サービス（ライドシェアアプリ等）
- ・ R-18以上の映画作品、CERO D（17歳以上対象）以上のゲーム
- ・ 業務実態が不明瞭な企業の商材
- ・ その他タクシー車内のプライベート空間にそぐわないと判断した業種・商材

厳格な掲載可否基準 2

Tokyo Prime を搭載する加盟タクシー会社は、

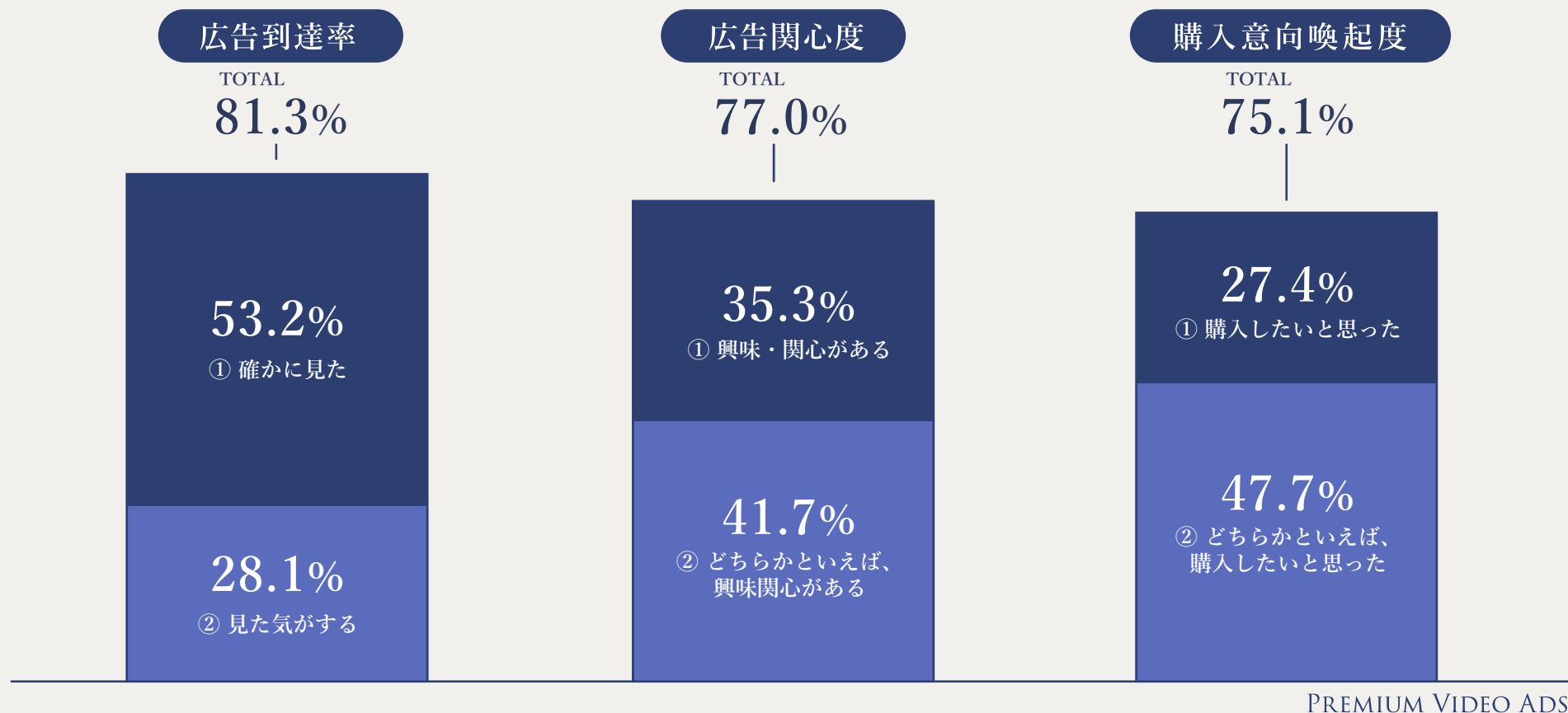
「タクシーはお客様がリラックスするおもてなしの空間である」、ということを大事にしています。

厳しい広告審査基準を設けることにより、タクシーご乗車のお客様に心地良く映像を見ていただき、

ブランド広告主様に安心してご掲載いただけるよう厳しく内容を吟味して考査を進めております。

NGクリエイティブ表現

- チープな印象を受けるもの
例)
 - アニメーションのみで構成されているもの
 - ゲームプレイのみで構成されているもの
 - 情報量が過多であるもの
 - ナレーションなしでスライドショーのみで構成されているもの
 - 同じ映像が連続し、カット数が少なく構成が冗長であるもの
 - カラーコレクション等の映像加工がなされていないもの
 - 動画内に二次元バーコード、特定の静止画を表示させ続ける表現
 - フリー素材やそれに準ずる素材（画像、映像、音楽）を多用しているもの
 - 撮影品質の低いもの
- 乗客に不快感を与えるもの
例)
 - 車酔いを誘発する可能性があるもの
 - 過度に騒いだり、怒鳴ったりする表現
 - 高速で振動したり、点滅したり、単純なループを繰り返すような画像、映像を用いたもの
 - 人間の局部を強調したもの、コンプレックス部分を露骨に表現したもの
 - 過度な肌の露出があるもの、性的なもの
 - 同一クリエイティブ（ほぼ同じ内容のものも含む）を1枠で連続して複数回流すること
 - 演者自体や演者の表現が不快感を与える可能性のあるもの
 - 顔のアップが連続するもの
- 制作上の注意点
 - 全体の秒数の半分以上が実写であること
※実写とは、アニメーションやCGではなく、実際に撮影された人物、景色、物体などの映像を指します
※実写で撮影されたとしても、内容次第ではNGとする場合がありますので事前にご相談ください
 - 同じ静止画（画面の一部ではなく全画面のもの）を表示する場合、全体尺の中で最大15秒とすること
 - 画面の一部に二次元バーコードや検索窓など特定の静止画を表示する場合は、全体尺の中で最大5秒とすること
- ダブルスポンサーに該当するもの
例)
 - 1枠で複数クライアント、複数ブランド、複数アイテムの広告を流すこと
 - ダブルスポンサーの際に広告の主体者が明示されていないもの
- 法令や業界の自主規制、公序良俗に反するもの
例)
 - 事実と異なる虚偽の情報を掲載したもの
 - 優良誤認表示や有利誤認表示などの不当表示となるもの
 - 「最大」「最高」「最小」「最速」「No.1」「世界初」などの言葉を表示する際に客観的な出典がないもの
 - 公正取引協議会が定める公正競争規約で定められた表示を遵守していないもの
 - 税込価格と誤認される恐れのある税抜価格の表示
 - 著作権や商標権等の知的財産権を侵害するもの
 - 誹謗中傷するもの、名誉を毀損するもの
 - プライバシーを侵害するもの、個人情報の取得、管理、利用等に十分な配慮がされていないもの
 - 比較広告
 - 他人を差別するもの、人権を侵害するもの
 - セクシュアルハラスメントとなるもの
 - バイオレンス、暴力的な描写、表現
 - 投機心、射幸心を著しくあおる表現のもの
 - 非科学的または迷信に類するもので、利用者を惑わせたり、不安を与えるもの
 - 犯罪を肯定、美化、助長するもの
 - 反社会的勢力によるもの
 - 醜悪、残虐、猟奇的等で不快感を与えるもの
 - サービス、商品の内容が不明確なもの
 - オリンピック・パラリンピック関連のアンブッシュ広告と捉えられるもの
 - 業界で定めるガイドラインなどに違反し、または、違反するおそれのあるもの
- その他、当社が不適切と判断したもの



- ※ マクロミルアンケートによるタクシー利用者調査, n=520, 2017年9月
株式会社IRIS調べ（調査委託先：マクロミル）対象：一都三県（東京都、神奈川県、千葉県、埼玉県）在住 / 男女個人 / 未既婚不問 / 20歳以上 9月10日～9月24日に日本交通タクシーを利用した者、期間：2017年9月26日～28日。手法：インターネット調査
- ※ 「広告到達率」：媒体接触可能者のうち、調査期間中に調査対象広告を「乗車していた日本交通タクシー」で「1.確かに見た 2.見たような気がする 3.見たことがない」の1.2.に該当する人の割合。
- ※ 「広告関心度」：「1.興味・関心がある 2.どちらかといえば興味・関心がある 3.どちらかといえば興味・関心がない 4.興味・関心がない」の1.2.に該当する人の割合。
- ※ 「購入意欲喚起度」：広告到達者のうち、調査対象広告について「1.購入したいと思った 2.どちらかといえば購入したいと思った 3.どちらかといえば購入したくないと思った 4.購入したくないと思った 5.広告を見てすでに購入した」の1.2.5.に該当する人の割合。※地方主要都市のデータは順次開示予定。

圧倒的なブランディング効果

Tokyo Prime に接触したユーザに対し、3つの観点で効果検証。
タクシーだからこそ実現できる広告コミュニケーションです。



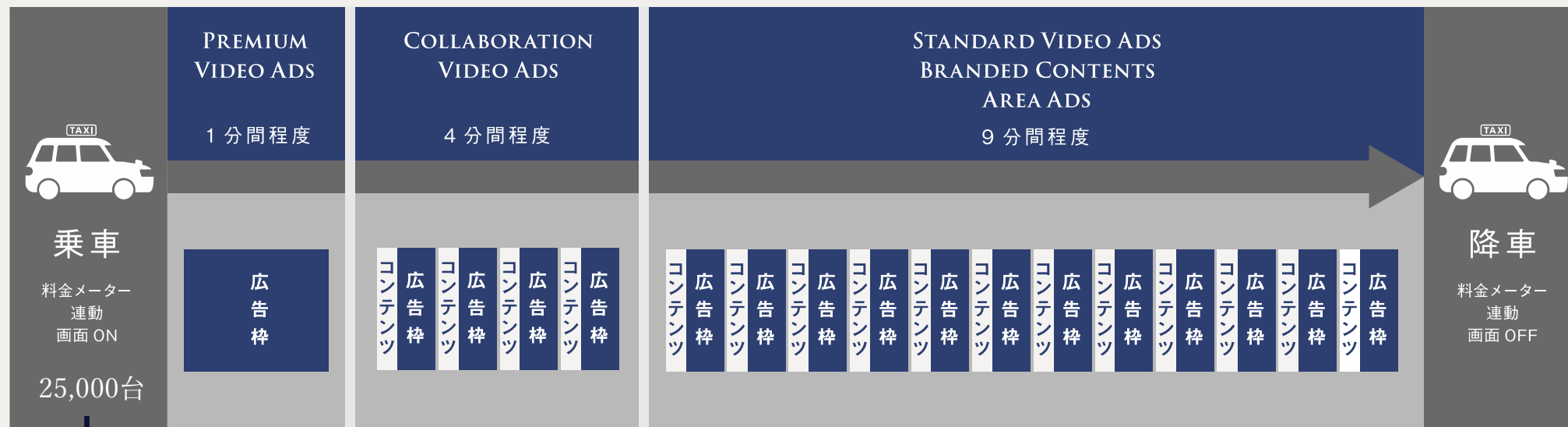
2020.10-2020.12

TOKYO PRIME

IRIS INC.

TOKYO PRIME

広告メニュー



- ※ タクシー乗車後、料金メーターと連動して広告が表示され始めます。
- ※ 乗車後冒頭には、シートベルト着用を促す文言が表示されます。
- ※ オーディエンスはいつでも「画面OFF」ボタンをタップすることで画面を消すことが可能です。再び画面をタップしない限り次の乗車まで広告が表示されなくなります。
- ※ HALFメニュー の25,000台あたりのエリア内訳は、東京都 9,500台、地方主要都市 15,500台、エリアとタクシー会社に偏りが出ないように制御して配信されます。
- ※ Premium Video Ads、Collaboration Video Ads は1乗車につき1回のみ表示となります。
- ※ Standard Video Ads、Branded Contents、Area Ads は1乗車あたり複数回表示されます。
- ※ Collaboration Video Ads の掲載記事を広告主の Branded Contents へ任意に変更することができます。
- ※ 表示する広告がなく、空き枠となった場合には、タクシー会社の自社広告(静止画 / 動画)が掲載されます。

広告枠の構成

平均18分間のタクシー乗車時間のなかで、一連の流れに沿って広告枠が構成されています。

“Pure Ads”メニュー

全国一律に大規模なリーチを獲得することができるメニュー。

1メニュー1週間あたり2枠購入することで、全台(50,000台)に掲載することも可能です。

メニュー名	形式	タイミング	保証形態	課金形態	掲載期間	想定表示回数	枠数	台数	上限広告料金 (税抜)
Premium Video Ads [HALF]	動画 音声あり 最大60秒	発車直後 1本目	期間 掲載保証	表示回数課金	1週間 月曜日 午前0時 掲載開始	1,600,000 回	2枠	25,000台	600万円 @3.8円
Collaboration Video Ads [HALF]	Branded Contents + 動画 音声あり 最大30秒	発車から 2本目～5本目				1,200,000 回	8枠		350万円 @2.9円
Standard Video Ads [HALF]	動画 音声あり 最大30秒	Collaboration Video Ads終了後				900,000 回	20枠		240万円 @2.7円

- ※ 広告料金は手数料が含まれたグロス金額です。
- ※ 1円未満の端数が発生した場合は、切り捨ててご請求させていただきます。
- ※ 月を跨ぐ週の掲載につきましては、掲載終了月締めにてご請求させていただきます。また、複数の月に跨った掲載につきましては、掲載月毎に分割してご請求させていただきます。
- ※ 上限広告料金に達しても掲載は止まりません。
- ※ 表示回数はあくまで目安です。タクシーの営業/稼働状況により変動します。
- ※ Collaboration Video Ads、Standard Video Ads、Aera Ads は各メニューの中でランダムローテーション（乗車毎に異なる順番）で掲載いたします。
- ※ Collaboration Video Ads の掲載記事を広告主のBranded Contentsへ任意に変更することができます。
- ※ 掲載内容は1申込につき、1商品または1サービスを基本とします。
- ※ すべての掲載内容について事前審査が必要です。修正可能な段階で必ず事前にご相談ください。
- ※ Premium Video Adsは1広告主あたりの連続掲載を4週間までとし、1回の発注期間に関らず4週間の掲載インターバルを空けていただくこととします。
- ※ HALFメニュー の25,000台あたりのエリア内訳は、東京都 9,500台、地方主要都市 15,500台、エリアとタクシー会社に偏りが出ないよう制御して配信されます。

広告メニュー 詳細

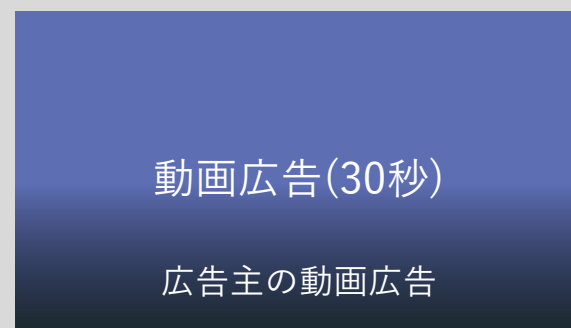
※10-12月の全国枠メニューは、表示回数課金です。想定表示回数を下回った場合は表示回数分を、上回った場合は上限広告料金をご請求させていただきます。各メニューの表示単価は、上限広告料金欄の@単価をご参照ください。

掲載規定変更概要

- Collaboration Video Ads は、2020年10月より広告主の Branded Contents (タイアップ広告)と動画広告(30秒)をセットで掲載できるメニューに変更いたします
- Branded Contents の定義や掲載規定は P.22をご参照ください
- Branded Contents を入稿せず配信することも可能です
- Branded Contents を入稿しない場合は、P.13,P.14のコンテンツ(広告と関連性のないもの)が掲載された後に広告が掲載されます

メニュー名	形式	タイミング	保証形態	課金形態	掲載期間	想定表示回数	枠数	台数	上限広告料金 (税抜)
Branded Contents + Collaboration Video Ads [HALF]	Branded Contents + 動画 音声あり 最大30秒	発車から 2本目～5本目	期間 掲載保証	表示回数 課金	1週間 月曜日 午前0時 掲載開始	1,200,000 回	8枠	25,000台	350万円 @2.9円

掲載イメージ



最大合計60秒間の占有が可能に。

COLLABORATION VIDEO ADS 掲載規定変更について

広告主がメディアとタイアップする映像を、Tokyo Prime のコンテンツ枠で掲載できるメニューです。
コンテンツとしての自然な映像接触により、より高いブランド理解を得ることが可能です。

メニュー名	形式	タイミング	保証形態	掲載期間	想定表示回数	枠数	台数	広告料金(税抜)
Branded Contents [HALF]	動画 音声あり 最大30秒 もしくは 静止画 音声なし 最大15秒	Collaboration Video Ads終了後 Contents枠ポジ ション	期間 掲載保証	1週間 月曜日 午前0時 掲載開始	900,000 回	10枠	25,000台	100万円 @1.1円 ※目安

Branded Contents 定義

- ・第三者（自社以外のメディア）がユーザー目線で企業、商品、サービス、ブランドの特徴をまとめた映像構成になっているタイアップ広告をBranded Contents と定義

Branded Contents 掲載可否基準

- ・業種、商材、クリエイティブ審査基準は広告メニューに準拠
- ・素材に「PR表記」「スポンサード表記」が必要
- ・CM素材と同じものはNG
- ・トンマナが Tokyo Prime にそぐわないものはNG

注意事項

- ・同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可。（コンテンツとして視聴者に飽きられてしまうため）
- ・「エンドキャップ」、「詳細説明画像」の入稿不可、自動生成二次元バーコードのみ詳細ボタントップ後に表示可。
- ・弊社コンテンツパートナーの独自メニューと金額が異なる場合があります。
- ・料金は手数料が含まれたグロス金額です。
- ・表示回数及び表示単価はあくまで目安です。タクシーの営業/稼働状況により変動します。
- ・掲載内容は1申込につき、1商品または1サービスを基本とします。
- ・すべての掲載内容について事前審査が必要です。修正可能な段階で必ず事前にご相談ください。

BRANDED CONTENTS メニュー

素晴らしい商品やサービス、作品を手掛けている方々のインタビューをお届けする自社番組

『Tokyo Prime Voice』のフォーマットでタイアップ動画広告を制作するメニューです。



掲載事例：株式会社Mellow
企業及びエンジニア採用紹介のタイアップ

掲載ポジション	掲載費（1週間）	掲載費（2週間）
Collaboration Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分 + Collaboration Video Ads [HALF] 広告枠部分 （セット価格）	550万円（税別）	900万円（税別）
Standard Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分	300万円（税別）	400万円（税別）

メニュー名	Tokyo Prime Voice タイアップ
掲載費	左記に記載（※掲載費は制作費込みグロス）
掲載枠数	1週間1枠
掲載可能 ポジション	・ Collaboration Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ※広告枠部分に掲載する動画広告は別途ご用意頂く必要があります ・ Branded Contents として Standard Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ・ 同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可とする（視聴者に飽きられてしまうため）
制作動画本数	30秒：1本
共同制作会社	株式会社Viibar
制作条件	・ 撮影：1日 ・ 撮影場所：1箇所、都内近郊 ※遠隔地の場合、交通費・宿泊費は別途請求 ・ 出演者：依頼主にて手配（1～2名程度想定） ・ 撮影場所：依頼主にて手配 ・ 音楽：著作権フリー音源1曲 ・ ナレーション、アニメーションなし ・ 修正回数は2回まで ・ 動画ファイルはMP4形式で納品可 ・ Tokyo Prime の公式YouTubeチャンネルに許可を頂いて掲載する場合があります
掲載条件	Branded Contents の掲載条件に準拠

Branded Contents 制作タイアップメニュー

TOKYO PRIME VOICE

様々なイベント情報を感度の高いタクシーユーザーにお届けする自社番組

『Tokyo Prime News』のフォーマットでタイアップ動画広告を制作するメニューです。



掲載事例：公益財団法人日本サッカー協会
EAFF E-1 サッカー選手権 2019 決勝大会のタイアップ

掲載ポジション	掲載費（1週間）	掲載費（2週間）
Collaboration Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分 + Collaboration Video Ads [HALF] 広告枠部分 （セット価格）	400万円（税別）	750万円（税別）
Standard Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分	150万円（税別）	250万円（税別）

メニュー名	Tokyo Prime News タイアップ
掲載費	左記に記載（※掲載費は制作費込みグロス）
掲載枠数	1週間1枠
掲載可能 ポジション	・ Collaboration Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ※広告枠部分に掲載する動画広告は別途ご用意頂く必要があります ・ Branded Contents として Standard Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ・ 同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可とする（視聴者に飽きられてしまうため）
制作動画本数	30秒：1本
共同制作会社	株式会社Viibar
制作条件	・ 動画及び静止画素材、テキスト内容は広告主にて手配 ・ 新規の撮影、ナレーションなし ・ 修正回数は2回まで ・ 動画ファイルはMP4形式で納品可 ・ Tokyo Prime の公式YouTubeチャンネルに許可を頂いて掲載する場合があります
掲載条件	Branded Contents の掲載条件に準拠

Branded Contents 制作タイアップメニュー

TOKYO PRIME NEWS

一歩先のカルチャー情報をお届けする自社番組『more 1 meter』の

「人物撮影あり」のモーション動画のフォーマットでタイアップ動画広告を制作するメニューです。



掲載事例：銭湯建築家 今井健太郎の世界観

掲載ポジション	掲載費（1週間）	掲載費（2週間）
Collaboration Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分 + Collaboration Video Ads [HALF] 広告枠部分 （セット価格）	550万円（税別）	900万円（税別）
Standard Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分	300万円（税別）	400万円（税別）

メニュー名	more 1 meter タイアップ（人物撮影あり）
掲載費	左記に記載（※掲載費は制作費込みグロス）
掲載枠数	1週間1枠
掲載可能 ポジション	・ Collaboration Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ※広告枠部分に掲載する動画広告は別途ご用意頂く必要があります ・ Branded Contents として Standard Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ・ 同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可とする（視聴者に飽きられてしまうため）
制作動画本数	30秒：1本
共同制作会社	ワンメディア株式会社
制作条件	・ 撮影：1日 撮影 ・ 場所：1箇所、都内近郊 ※遠隔地の場合、交通費・宿泊費は別途請求 ・ 出演者：依頼主にて手配（1～2名程度想定）※相談可能 ・ 撮影場所：依頼主にて手配 ・ 音楽：著作権フリー音源1曲 ・ 構成の修正1回、動画修正は2回まで ・ 動画ファイルはMP4形式で納品可 ・ オウンドメディア（HP、公式SNSオーガニック投稿）での使用期間は3ヶ月間 ・ 使用期間の間はTokyo Prime の公式 YouTube チャンネルに許可を頂いて掲載する場合があります
掲載条件	Branded Contents の掲載条件に準拠

Branded Contents 制作タイアップメニュー

more1meter

一歩先のカルチャー情報をお届けする自社番組『more 1 meter』の

「撮影なしのモーション動画」のフォーマットでタイアップ動画広告を制作するメニューです。



掲載事例：CAFE AALTO（カフェ・アアルト）

©Artek

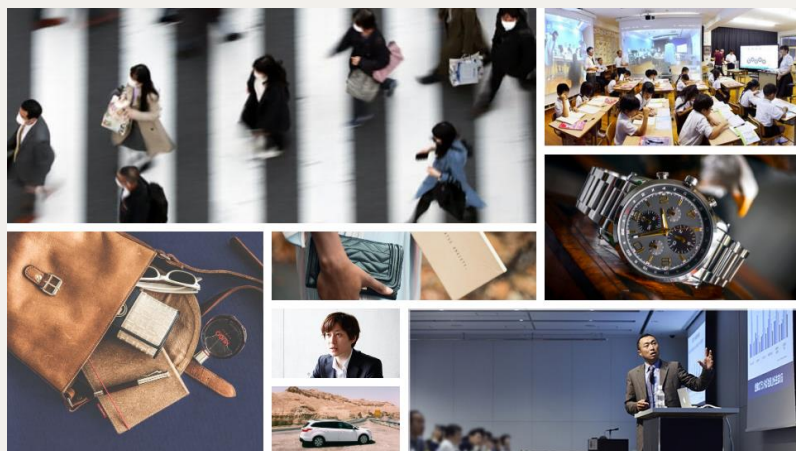
掲載ポジション	掲載費（1週間）	掲載費（2週間）
Collaboration Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分 + Collaboration Video Ads [HALF] 広告枠部分 （セット価格）	510万円（税別）	860万円（税別）
Standard Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分	260万円（税別）	360万円（税別）

メニュー名	more 1 meter タイアップ（撮影なし）
掲載費	左記に記載（※掲載費は制作費込みグロス）
掲載枠数	1週間1枠
掲載可能 ポジション	・ Collaboration Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ※広告枠部分に掲載する動画広告は別途ご用意頂く必要があります ・ Branded Contents として Standard Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ・ 同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可とする（視聴者に飽きられてしまうため）
制作動画本数	30秒：1本
共同制作会社	ワンメディア株式会社
制作条件	・ 動画及び静止画素材は広告主にて手配 ・ 新規の撮影なし ・ お電話やメールでの取材にご協力をお願いします ・ 音楽：著作権フリー音源1曲 ・ 構成の修正1回、動画修正は2回まで ・ 動画ファイルはMP4形式で納品可 ・ オウンドメディア（HP、公式SNSオーガニック投稿）での使用期間は3ヶ月間 ・ 使用期間の間はTokyo Prime の公式 YouTube チャンネルに許可を頂いて掲載する場合があります
掲載条件	Branded Contents の掲載条件に準拠

Branded Contents 制作タイアップメニュー

more1meter

日本経済新聞社が長年にわたり培った取材力や企画力、ネットワークを駆使してつくり出す、
今という時代や社会を伝える独自番組『Ride on NIKKEI』。そのフォーマットでタイアップ動画広告を制作するメニューです。



掲載ポジション	掲載費（1週間）	掲載費（2週間）
Collaboration Video Ads [HALF] コンテンツ枠部分 + Collaboration Video Ads [HALF] 広告枠部分 （セット価格）	550万円（税別）	900万円（税別）

メニュー名	Ride On NIKKEI タイアップ
掲載費	左記に記載（※掲載費は制作費込みグロス）
掲載枠数	1週間1枠
掲載可能 ポジション	・ Collaboration Video Ads のコンテンツ枠部分に掲載 ※広告枠部分に掲載する動画広告は別途ご用意頂く必要があります ・ 同一素材の掲載は2週間までとし、3週間以上の掲載は不可とする（視聴者に飽きられてしまうため）
制作動画本数	30秒：1本
共同制作会社	日本経済新聞社 N Brand Studio
制作条件	・ 撮影：1日 ・ 撮影場所：1箇所、都内近郊 ※遠隔地の場合、交通費・宿泊費は別途請求 ・ 出演者：依頼主にて手配（1～2名程度想定） ※日経側で著名人や有識者をアサインする際は謝礼等別途お見積り ・ 撮影場所：依頼主にて手配 ・ 音楽：著作権フリー音源1曲 ・ ナレーション、アニメーションなし ・ 修正回数は2回まで ・ 二次利用については別途ご相談 ・ Tokyo Prime の公式 YouTube チャンネルに許可を頂いて掲載する場合があります
掲載条件	Branded Contents の掲載条件に準拠

Branded Contents 制作タイアップメニュー



“Area Ads”メニュー

エリア別に掲載できるメニュー。掲載位置は Standard Video Ads ポジションとなります。
東京、仙台、広島のみに掲載するメニューはございません。

2020.10-2020.12
TOKYO PRIME
IRIS INC.

掲載エリア	形式	タイミング	保証形態	掲載期間	想定表示回数	枠数	台数	広告料金(税抜)
札幌	動画 音声あり 最大30秒	Collaboration Video Ads終了 後	期間 掲載保証	1週間 月曜日 午前0時 掲載開始	50,000 回	2枠	2,000 台	10万円 @2.0円 ※目安
神奈川					300,000 回	2枠	7,500 台	60万円 @2.0円 ※目安
埼玉					50,000 回	2枠	2,000 台	10万円 @2.0円 ※目安
千葉					50,000 回	2枠	2,000 台	10万円 @2.0円 ※目安
名古屋					100,000 回	2枠	3,500 台	20万円 @2.0円 ※目安
京都					100,000 回	2枠	2,500 台	20万円 @2.0円 ※目安
大阪					250,000 回	2枠	6,800 台	50万円 @2.0円 ※目安
神戸					50,000 回	2枠	2,000 台	10万円 @2.0円 ※目安
福岡					100,000 回	2枠	2,000 台	20万円 @2.0円 ※目安

- ※ 広告料金は手数料が含まれたグロス金額です。
- ※ 表示回数及び表示単価はあくまで目安です。タクシーの営業/稼働状況により変動します。
- ※ 掲載内容は1申込につき、1商品または1サービスを基本とします。
- ※ すべての掲載内容について事前審査が必要です。修正可能な段階で必ず事前にご相談ください。
- ※ Area Ads の掲載キャプチャはご用意できませんので、予めご容赦ください。
- ※ Area Ads のマーケティングリサーチによる広告効果測定は原則不可とさせていただきます。

地域別 広告メニュー 詳細

メニュー名	Premium Video Ads	Collaboration Video Ads	Standard Video Ads	Area Ads	Branded Contents
表示タイミング	発車後1本目 1回の乗車に1回のみ表示	発車後2本目～5本目 1回の乗車に1回のみ表示	Collaboration Video Ads 終了後 ランダムローテーション 1乗車あたり複数回表示	Collaboration Video Ads 終了後 ランダムローテーション 1乗車あたり複数回表示	Collaboration Video Ads 終了後 ランダムローテーション 1乗車あたり複数回表示
グロス価格(表示単価) / 販売枠数	[HALF] 600万円 (@3.8円) / 2枠 (25,000台あたりで配信)	[HALF] 350万円 (@2.9円) / 8枠 (25,000台あたりで配信)	[HALF] 240万円 (@2.7円) / 20枠 (25,000台あたりで配信)	価格はP.28を ご参照ください 各エリア2枠ずつ	[HALF]100万円 (@1.1円) / 10枠(25,000台あたりで配信)
保証形態	期間掲載保証 (表示回数目安: 1,600,000回/1週間)	期間掲載保証 (表示回数目安: 1,200,000回/1週間)	期間掲載保証 (表示回数目安: 900,000回/1週間)	期間掲載保証 ※表示回数目安は別表参照	期間掲載保証 (表示回数目安: 1,000,000回/1週間)
課金形態	表示回数課金			掲載期間課金	
画面	10インチ横型 HD タッチパネル				
映像	動画 最大60秒まで エンドキャップ表示可 (+5秒)	Branded Contents 動画30秒 もしくは静止画15秒 動画 最大30秒まで エンドキャップ表示可 (+5秒)	動画 最大30秒まで エンドキャップ表示可 (+5秒)		動画 最大30秒まで 静止画 最大15秒まで エンドキャップ表示[不可]
音声	あり ※ 深夜時間帯 22:00～5:59 はデフォルト音声OFF				
掲載期間	月曜日0:00～日曜日23:59 (1週間掲載)				
入稿仕様	詳細は入稿規定をご確認ください。				
最大入稿本数	同時最大 2セット				
途中差し替え	1週間に1回まで				
入稿期日	配信開始日の7営業日前の17:00				
レポート	配信終了後レポート 再生数 / 再生完了数 / 詳細タップ数				

広告メニュー別 掲載規定

Tokyo Prime での広告掲載と同時に、格式があり高級感のある日本交通のタクシー車内で商品をサンプリングできるメニューです。

メニュー名	タクシー車内サンプリング
実施条件	Tokyo Prime での連続2週間以上の広告出稿 全台配信必須
サンプリング タクシー台数	東京都内を走る日本交通タクシー 150台 ※東京都内以外は不可
配布方法	タクシー乗務員からの手渡し配布
配布単価（税抜き）	オールターゲット @60円 ※料金は手数料が含まれたグロス金額です
配布個数	10,000個
配布期間	10,000個 配布あたり / 2週間
枠数	各週 1枠 空き枠状況は営業担当までお問合せください

NG配布物

- ・チラシ
- ・パンフレット
- ・ティッシュ
- ・ノベルティ類
- ・冷蔵保存が必要な食品、飲料
- ・車内美化に影響を与える食品（ポテトチップスなど）
- ・酒類、アルコール飲料（ノンアルコール飲料含む）
- ・においが強いもの
- ・容積が著しく大きいもの（都度ご相談ください）
- ・医薬品、医薬部外品
- ・たばこ、電子たばこ（VAPER含む）
- ・その他弊社が不可と判断したもの

配布物 納品規定

- ・営業所のキャパシティに鑑みて、1営業所あたり1週間に5,000個までの納品といたします（10,000個配布の場合は2営業所に5,000個ずつの納品となります）
- ・配布開始5営業日前までに配布物を指定の営業所までお送りください
- ・アッセンブリはできませんので、指定場所にサンプリングできる状態で納品ください。

注意事項

配信期間によっては10,000個以上の配布も可能ですので、詳しくは担当営業にお問い合わせください。

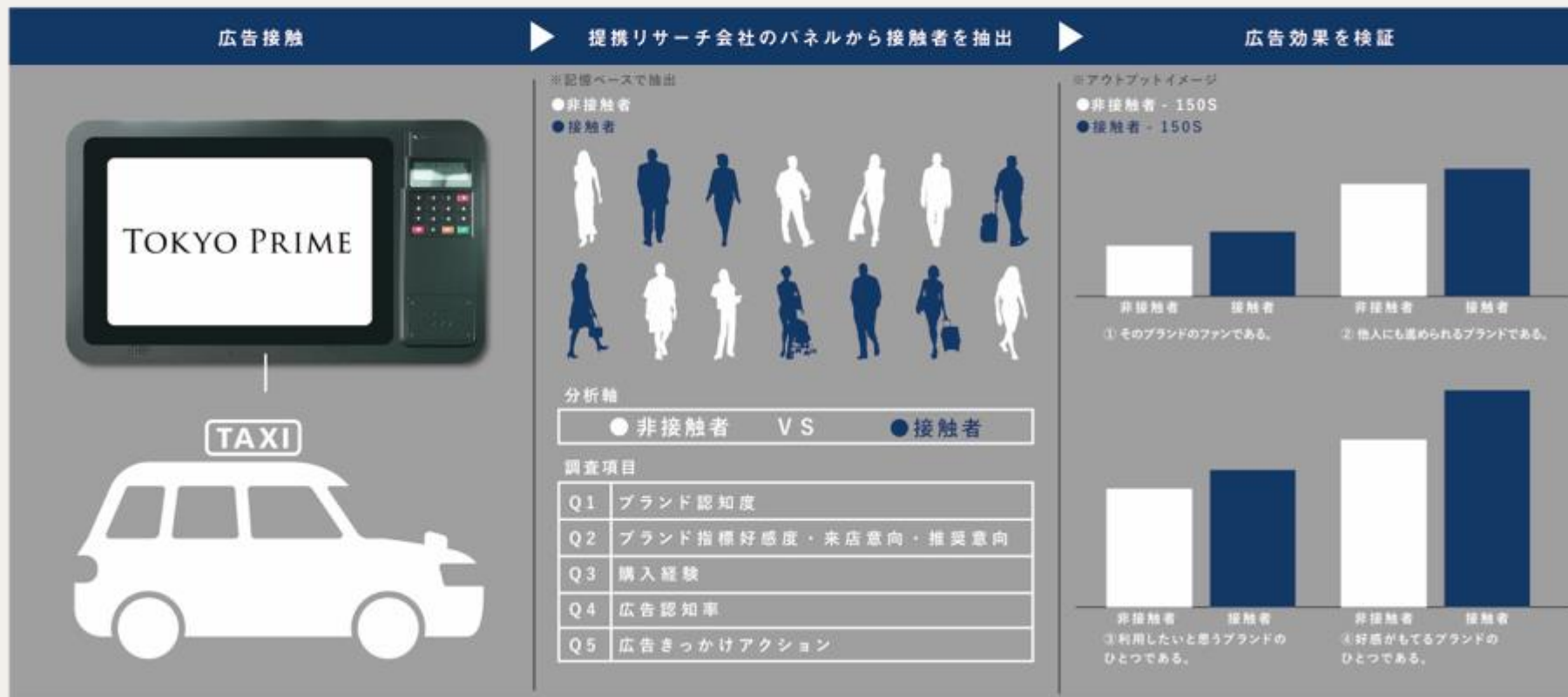
- ・運行に支障の無い範囲でサンプリングを実施致します。場合によっては配布数に満たない場合もございますのでご了承ください(返金なし、製品は弊社負担にて廃棄)
- ・男性、女性以外のターゲットイングはできません。
- ・配送費は広告主様負担にてお願いいたします。

・配布物に関して当社が第三者よりクレーム、請求等を受けた場合、広告主様の責任および費用において、当該クレーム、請求等に対応するものとします。また、配布物に関連して当社が損害を被った場合は、広告主様は当該損害（逸失利益、特別損害、合理的な範囲での弁護士費用などを含みますがこれらに限られません。）を当社に対して速やかに賠償するものとします。

・社会的要因により配布物が当社の裁量において不適切とみなされる事情が発生した場合、車内サンプリングの履行契約が成立した後またはサンプリングが開始された後においても、当社の裁量において、広告主様に対する債務不履行責任、損害賠償責任等の一切の法的責任を負うことなく、広告主様より受注しております。サンプリング業務の全部または一部の掲載を直ちに停止、中断、または中止できるものとします。

タクシー車内サンプリング オプション

検証スキーム



- ※ マーケティングリサーチの実施内容、調査項目、レポート内容は弊社で規定した内容のみのご提供となります。
- ※ 業務範囲は、調査実施～集計・分析～レポート納品となります。
- ※ 最終納品物はPPTレポート、Excelベース集計表となり、ローデータのご提供はいたしません。
- ※ ウェイトバック集計は不可となります。

- ※ 詳細は営業担当者までお問い合わせください。
- ※ 実施を希望される場合は、事前に営業担当者まで、お問い合わせください。
- ※ TVCM連動調査など、上記以外のメニューを実施する場合は弊社営業担当までお問い合わせください。
- ※ Area Adsのマーケティングリサーチによる広告効果測定は原則不可とさせていただきます。

リサーチスケジュール

- ① 調査お申込み：広告掲載申し込み時点
- ② 調査標入稿：広告掲載終了日から5営業日前
- ③ スクリーニング調査：広告掲載終了1-2営業日以内
- ④ 本調査：広告掲載終了から2-3営業日以内
- ⑤ レポートご納品：本調査終了後から10営業日後

- ※ サンプルの確保状況により調査期間は前後します。

広告効果検証オプション

グロス1,000万円以上（※1回1期間あたり）のご発注で態度変容調査を無償提供します。



TOKYO PRIME

各種仕様 / 申込の流れ

クリエイティブ（1920×1080ピクセル）

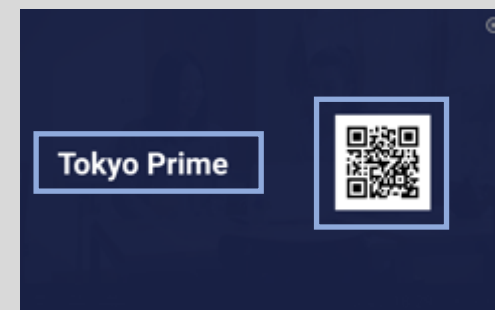


現在時刻

画面OFF

詳しくはこちら
再生を一時停止し
二次元バーコード
または詳細説明画像を表示

「詳しくはこちら」
ボタンタップ時の挙動



[無償オプションA] 二次元バーコード表示
入稿された広告主名、URLから
二次元バーコードを自動生成



[無償オプションB] 詳細説明画像
入稿された静止画を表示
※二次元バーコード、静止画いずれも
画面をタップするか、60秒経過で再生再開。

※東京無線協同組合、旧 Premium Taxi Vision にネットワークされていた端末は画面構成が一部異なります。

画面構成と動作の仕様

クリエイティブ表示領域と画面下部の各種操作ボタン領域とにわかれています。



コンテンツ (2020年10月)

ビジネスニュース - Forbes JAPAN

ライフ・スタイル - Fasu
- Discover Japan
- HILLS LIFE DAILY
- GINZA SIXエディターズ
- Tokyo Prime Voice
- Tokyo Prime News
- More 1 Meter

ファッション - SPUR.JP
- GQ
- WWD JAPAN.com

ビューティ - MAQUIA ONLINE

サイエンス - WIRED

東京都心部ランドマーク画像

自社広告

JapanTaxi Wallet
JapanTaxi タブレット
タクシー会社自社広告

コンテンツとして掲載される内容

広告の合間に、都心のタクシー利用者にとって興味深いコンテンツを掲載しています。

申し込みから掲載開始まで

2020.10-2020.12

TOKYO PRIME

IRIS INC.



各種メールフォーマット

以下のフォーマットにてご連絡ください。

考査

TO：当社営業担当者
CC： check@tokyo-prime.jp

件名：
【考査】[広告主]/[告知内容]：Tokyo Prime：
月/日-月/日

【考査依頼案件】

- ・代理店名：
- ・広告主名：
- ・告知内容（サービス名）：
- ・告知URL(出稿予定URL全て)：
- ・掲載予定クリエイティブ：

備考：

締切：入稿期日の3営業日前まで
※ただし、初回お申込みの広告主様は、
考査完了後の仮押、申込受領となります
※考査は余裕をもってご依頼ください

仮押え

TO：当社営業担当者
CC： pre-order@tokyo-prime.jp

件名：
【仮押】[広告主]/[告知内容]：Tokyo Prime：
月/日-月/日

【仮押案件】

- ・代理店名：
- ・広告主名：
- ・告知内容（サービス名）：
- ・告知URL(出稿予定URL全て)：
- ・掲載期間：
- ・メニュー名：
- ・保証形態：
- ・課金形態：
- ・表示単価：
- ・申込金額（グロス・税別）：
- ・申込金額（ネット・税別）：

備考：

有効期間：メール送信日を含む
5営業日後 17時まで

申込

TO： 当社営業担当者
CC： order@tokyo-prime.jp

件名：
【申込】[広告主]/[告知内容]：Tokyo Prime：
月/日-月/日

【お申込案件】

- ・代理店名：
- ・広告主名：
- ・告知内容（サービス名）：
- ・告知URL(出稿予定URL全て)：
- ・掲載期間：
- ・メニュー名：
- ・保証形態：
- ・課金形態：
- ・表示単価：
- ・申込金額（グロス・税別）：
- ・申込金額（ネット・税別）：

備考：

締切：掲載開始7営業日前 17時まで

入稿

TO：当社営業担当者
CC： material@tokyo-prime.jp

件名：
【入稿】[広告主]/[告知内容]：Tokyo Prime：
月/日-月/日

【入稿案件】

- ・代理店名：
- ・広告主名：
- ・告知内容（サービス名）：
- ・掲載期間：
- ・メニュー名：
- ・備考：

【入稿内容】

- ・入稿本数：
- ・メイン動画：
- ・詳細ボタンの有無：（有・無）
- ・ボタンタップ後の挙動：（自動生成二次元
バーコード表示・詳細説明画像表示）
- ・詳細説明画像：
- ・二次元バーコード用テキスト・URL：
- ・エンドキャップの有無：（有・無）
- ・エンドキャップ画像：
- ・備考：

締切：掲載開始7営業日前 17時まで



TOKYO PRIME

入稿規定／キャンセル規定／注意事項

入稿素材／規定

メニュー名	Premium Video Ads	Collaboration Video Ads	Standard Video Ads	Area Ads	Branded Contents
【必須】 メイン動画 ※規定外の場合は 弊社で調整する場合がございます	フォーマット： mp4 形式 サイズ: 1080p (W:1920 x H:1080) 長さ(尺): 最大60秒 ファイルサイズ: 最大1GB 映像コーデック: H.264 音声コーデック: AAC LC 平均ラウドネス値: -24.0LKFS±1 フレームレート: 29.97FPSまたは30FPS 最大ビットレート: 4Mbps以上推奨	フォーマット： mp4 形式 サイズ: 1080p (W:1920 x H:1080) 長さ(尺): 最大30秒 ファイルサイズ: 最大100MB 映像コーデック: H.264 音声コーデック: AAC LC 平均ラウドネス値: -24.0LKFS±1 フレームレート: 29.97FPSまたは30FPS 最大ビットレート: 4Mbps以上推奨			Branded Contents は動画の 代わりに静止画を入稿する ことも可能 規定は以下の通り フォーマット: png 形式または jpeg形式 サイズ： 1080p (W:1920 x H:1080) ファイルサイズ: 600KB以下
【任意①】 広告主名/サービス名	「詳しくはこちら」 ボタンタップ時の挙動が二次元バーコード生成の場合に表示するテキスト 最大40文字（全角半角問わず） 改行位置は指定可能、改行は1文字とカウント 表示は2行まで。				
【任意②】 二次元バーコード用 詳細URL	「詳しくはこちら」 ボタンタップ時の挙動が二次元バーコード生成の場合、読み取り後の遷移先となるURL 最大1024文字。HTTPS (SSL) 推奨				
【任意③】 エンドキャップ画像 （無償オプション）	動画再生終了後、+5秒間の静止画を表示させる場合の画像 フォーマット: png 形式または jpeg形式 サイズ： 1080p (W:1920 x H:1080) ファイルサイズ: 600KB以下				入稿不可
【任意④】 詳細説明画像 （無償オプション） ※①、②と同時選択不可	「詳しくはこちら」 ボタンタップ時に挙動が二次元バーコード生成ではなく、入稿された静止画を表示させる場合の画像 フォーマット: png 形式または jpeg形式 サイズ： 1080p (W:1920 x H:1080) ファイルサイズ: 600KB以下				入稿不可
【任意⑤】 Branded Contents と 動画広告をセットで掲載する場合 の動画、もしくは静止画 （ Collaboration Video Ads のみ）	入稿不可	Collaboration Video Ads は Branded Contents と動画広告を セットで掲載することが可能 セットで入稿する BrandedContents 動画、静止画の入稿規定は Branded Contents の入稿規定に準拠	入稿不可		

キャンセル規定

契約の成立（申込メール送付）後、広告主様の都合で広告配信を変更する場合、広告料金に対して以下の料率で違約金を頂戴します。

契約成立（申込メール送付時点）～配信開始21営業日前：50%
配信開始20営業日前～11営業日前：80%
配信開始10営業日前～配信開始日：100%

※お申込み頂いた枠と週ごとに算出いたします

クリエイティブ考査落ちでキャンセルになる場合はキャンセルタイミングに関わらず、広告料金に対して一律50%の違約金を頂戴します。

注意事項 1

入稿にあたって

入稿方法

入稿素材(各種素材、リンク先URL)の入稿方法は、
電子メールにデータを添付し、指定の宛先まで入稿願います。

入稿期限

掲載開始希望日の7営業日前17時まで(可否審査期間を除く)とします。
ご入稿が締切期限を過ぎてしまった場合は、お申し込み頂いた掲載日に開始できないことがございます。また、年末年始など会社休業がある場合、別途ご連絡させていただきます。担当営業にご相談ください。なお、広告主様の故意または過失によって入稿期限までに入稿が行われなかった場合、当社は、当該入稿素材に関する広告の掲載にかかる契約に基づく債務を履行する義務を免れるものとします。

レポートについて

当社が規定するフォーマットに従い、広告掲載完了日から5営業日程で広告掲載レポートを送付させていただきます。ただし、年末年始など会社休業がある場合や、システムの調整がある場合など、広告掲載レポートの送付に要する日数が前後する場合がありますのでご了承ください。

掲載の可否基準について（企業・商材・クリエイティブ）

企業・商材可否・クリエイティブ可否は別途個別に判断いたします。

掲載キャプチャについて

初回のお取引に限り、新規掲載や、素材の差替えを行った場合に掲載開始日である月曜日に掲載キャプチャを撮影し、キャプチャを格納した場所のURLをメールにてお送りいたします。ただし、掲載開始日が祝祭日や会社休業の場合は翌営業日の対応となります。また、対象の週が全て祝祭日や会社休業の場合はお送りすることができませんのでご了承ください。2回目以降のお取引の際には、初回の際にお送りしたURLよりご確認ください。

請求月について

配信開始月での一括請求となります。請求書記載の支払期日までに、請求書記載の銀行口座に振り込みをお願いします。なお、振込手数料は広告主様の負担といたします。

その他

Tokyo Prime の仕様を予告なく変更する場合がございますので、詳しくは担当営業にお問い合わせください。

Tokyo Primeにおいて使用する日付および時間は、特別の定めの無い限り、日本国における日付および時間を基準とします。

最低放映率（実放映面数÷設置面数）は90%とさせていただきます。

注意事項2

1. 入稿素材に関する権利処理について

Tokyo Primeに掲載する入稿素材および当該入稿素材からの誘導先（ドメイン名、URL、同一ドメイン内のウェブサイト、アプリなどを含み、以下「誘導先」）における権利処理（JASRAC等著作権管理団体への支払いを含みます。）は原則広告主様にて対応していただきます。広告主様は当社に対して、本媒体資料において予定されている入稿素材の利用を可能とするために必要な権利を付与するものとします。権利処理について質問等ある場合には、担当営業にお問い合わせください。

2. 広告審査基準について

入稿素材の内容および形式または誘導先は、当社の定める広告審査基準またはこれらに付帯するガイドライン等（「掲載ガイドライン等」）を遵守する必要があります。ただし、掲載ガイドライン等は法的アドバイスを意図して作成されたものではありません。広告主様は、自らの責任において、申込される広告について適用される全ての法律、規定、条例等に準拠するものとします。

3. 入稿素材および誘導先の審査について

入稿素材の内容および形式ならびに誘導先については掲載ガイドライン等に従って当社所定の審査がありますが、当該審査は、入稿素材または入稿素材からの誘導先の内容の適法性、安全性、信頼性、正確性、完全性、有効性、特定の目的への適合性、セキュリティなどに関する欠陥、エラーやバグ、権利侵害など、事実上または法律上の瑕疵がないことをなんら担保するものではありません。

4. 広告主様の責任について

広告主様は、入稿素材および誘導先が、(1)第三者の著作権、産業財産権、パブリシティ権、プライバシー権その他一切の権利を侵害していないこと、(2)薬事法、不当景品類および不当表示防止法その他一切の関連法令に抵触していないこと、(3)正確かつ最新の記載であり、かつ利用者に混乱を生じさせたり、コンピューターウイルスや虚偽の内容を含んだり、相互に無関係な内容となっていたりしないこと、(4)デッドリンクとなっていないこと、(5)公序良俗に反し、または第三者を誹謗中傷したり、名誉を毀損する内容を含まないこと、(6)掲載ガイドライン等に抵触していないことを当社に対し保証します。

入稿素材または誘導先に関して当社が第三者よりクレーム、請求等を受けた場合、広告主様の責任および費用において、当該クレーム、請求等に対応するものとします。また、入稿素材または誘導先に関連して当社が損害を被った場合は、広告主様は当該損害（逸失利益、特別損害、合理的な範囲での弁護士費用などを含みますがこれらに限られません。）を当社に対して速やかに賠償するものとします。

5. 掲載停止について

当社は、入稿素材の内容および形式ならびに誘導先について掲載ガイドライン等に従って当社所定の審査をした後においても、(1)入稿素材および当該入稿素材からの誘導先について当社所定の審査をした後において入稿素材もしくは当該入稿素材からの誘導先が変更になった場合、(2)本媒体資料に規定する広告主様の保証義務または遵守事項の違反がある場合、または当該違反のおそれがあると当社の裁量により判断された場合、または(3)社会的要因により入稿素材もしくは当該入稿素材からの誘導先を広告として掲載することが当社の裁量において不適切とみなされる事情が発生した場合、当該入稿素材にかかる広告掲載契約が成立した後または当該入稿素材にかかる広告の掲載が開始された後においても、当社の裁量において、広告主様に対する債務不履行責任、損害賠償責任等の一切の法的責任を負うことなく、広告主様より受注しております広告商品の全部または一部の掲載を直ちに停止、中断、または中止できるものとします。なお、この場合、広告主様は、当該入稿素材にかかる広告掲載契約に基づき既に発生した広告料金の支払いを免れるものではありません。

TOKYO PRIME

www.tokyo-prime.jp

株式会社IRIS

sales@tokyo-prime.jp